



www.fo-cheminots.com

# ATTENTION DANGER !

## Les cheminots craignent le pire...

Paris, le 10 mars 2011

Depuis plusieurs années, soit depuis l'arrivée des nouveaux entrants, le nombre d'incidents critiques est en augmentation constante sur le Réseau Ferré National.

**Régulièrement, les cheminots de la SNCF sont témoins d'incidents qui, sans leur vigilance, aurait pu prendre une tournure catastrophique.**

Les entreprises ferroviaires privées effectuent les visites et les essais de freins, mais dans quelles conditions ? 15 mn pour réaliser la visite d'un train de 750 mètres, mise en tête et bon au départ une poignée de minutes plus tard alors qu'il est nécessaire de faire un essai complet des freins ! **Où va-t-on ?**

Le CHSCT Fret Aude Roussillon dans un rapport préventif relève certains faits pour le moins inquiétants à l'égard de la sécurité dans la réalisation des tâches effectuées par Euro Cargo Rail sur le site de Cerbère.

Les cheminots de la SNCF peuvent-ils s'immiscer dans la vie d'une autre entreprise ? Cette question nous a été posée par un membre de l'ARAF surpris qu'un CHSCT de la SNCF puisse porter un quelconque jugement sur un des concurrents de l'entreprise historique (*communiqué de presse FO du 16 février 2011*).

Aujourd'hui, les cheminots constatent des manquements graves à la sécurité de la part de certains prédateurs du rail, comme ECR. Quels sont les moyens que nous avons pour les dénoncer ? Depuis l'ouverture à la concurrence, aucune instance paritaire ne permet aux organisations syndicales de s'exprimer sur la sécurité des circulations !

**S'il faut s'immiscer dans la vie des autres entreprises ferroviaires pour préserver les cheminots et les usagers d'accidents graves, FORCE OUVRIERE continuera de le faire !**

Aujourd'hui, personne ne pourra dire : « **Nous ne le savions pas** ».

À tous les échelons de l'entreprise SNCF, mais également au niveau de l'EPSF et de l'ARAF, la Fédération Force Ouvrière des Cheminots a fait part de ses inquiétudes sur le niveau de sécurité restitué par le deuxième opérateur ferroviaire de transport de marchandises.

**La Fédération Force Ouvrière des Cheminots a reçu un courriel d'un agent de conduite qui malheureusement ne fait que conforter nos craintes :**

*« Vers 1h00 du matin, alors que je conduisais un ME140, je suis amené à dépasser un train qui se trouvait sur la voie 2 bis, étant moi-même sur la voie 2. C'est à la vitesse de 130 km/h que je l'ai dépassé dans un épais nuage de fumée (ce n'est que bien plus tard que je compris que cela était dû au déraillement de plusieurs wagons de ce train !). Deux à trois minutes après ce dépassement, j'entends le conducteur d'ECR dire au régulateur de Tours qu'il avait constaté une fuite à la Conduite Générale de son train et qu'il allait appliquer le guide de dépannage ! Ce n'est que le lendemain (retour de mon RHR) que j'ai constaté qu'une équipe de relevage opérait sur des wagons qui avaient déraillé du train que j'avais dépassé la veille ! C'est à ce moment que j'ai eu réellement peur. Pourquoi n'ai-je pas perçu le Signal d'Alerte Radio ? A-t-il été émis ? Serais-je encore de ce monde si les wagons avaient engagé le gabarit sur ma voie ? Beaucoup de mes collègues ont la peur au ventre lorsqu'ils croisent un train d'ECR (rappelez-vous de l'accident entre un train d'ECR dont le chargement engageait le gabarit et la locomotive d'un train Fret SNCF au sud d'Angoulême) ! Il suffit de discuter avec les salariés de cette entreprise pour constater qu'ils travaillent dans des conditions peu compatibles avec un haut niveau de sécurité. Que tout cela cesse au plus vite ! »*

# SANS COMMENTAIRE !